

# Viaggio 900

O 500 RS 1835

Euro V Blue Tec® 5



**BLUETEC 5**



**Mercedes-Benz**

The standard for buses.

## Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros
Potencia	350 hp @ 2,000 rpm
Torque	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación	EURO V
Embrague	Sachs MFZ 430, monodisco, tipo seco, accionamiento hidroneumático por jalón con activación servoasistida
Dirección	ZF 8098, Hidráulica de potencia, de columna de dirección de posiciones
Transmisión	Mercedes Benz GO 210; Manual de 6 Velocidades cambios por cable servoasistidos, con retardador integrado Voith R 115E ( 6° Vel. Con over drive )
Eje delantero	MB VO 4/13 DL-7; Rígido Tipo: Viga "I" Elliot invertida Capacidad: 7 000 kg (15 432 lb)
Eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11.5 Capacidad: 11 500 kg (25 353 lb) Relación i = 3.33: 1
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado. Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora
Rims	Disco, acero; 22,5" x 8,25"
Llantas	Radiales, Continental HSR2 SA 295/80R22.5
Flecha cardán	Dana SPL 250 , 1 pieza
Sistema eléctrico	24 Volts, 2 baterías de 135 Ah c/u.
Alternador	Bosch 28 V, 140 A

Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS y ASR.
Freno auxiliar	De válvulas a la cabeza del motor, conjugado con accionamiento del pedal, de accionamiento electroneumático y Retardador Voith R115 E
Tanque de combustible	1 Tanque de combustible en plástico, capacidad de 370 L, proporcionado por el carrocerero.
Tanque de AdBlue	1 tanque de 35 L, lado derecho
PBV	18 500 kg (40 785 lb)
Bastidor	Modular Módulo: Para control delantero y tablero de instrumentos Módulo: Para eje delantero Módulo: Para el eje trasero Módulo: Para el motor
Tacógrafo	MTCO, diario, grafica solo velocidad.
Otros opcionales:	
Tacógrafo:	MTCO, diario, grafica velocidad y RPM's
Relaciones de eje trasero:	i = 3.66:1, i = 3.917:1, i = 4.75:1
Rims:	Rines de Aluminio Alcoa pulido. Rines de Aluminio Accuride Maquinado o pulido. (El tamaño de llanta determina el tamaño del rin)
Llantas:	Llantas Michelin 295/80R22.5, Continental 305/75R24.5, Michelin 305/75R24.5
Frenos:	Frenos de disco

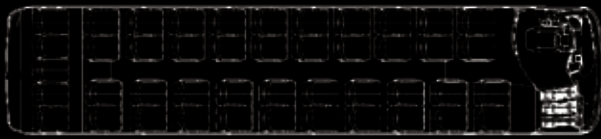
# Carrocería

- Captación de aire lateral izquierda superior para el motor
- Tanque de combustible en plástico 370 Lts.
- Tubo de escape trasero debajo de la defensa trasera
- Extintidor de 4 kgs de Incendio tipo ABC
- Revestimiento externo del techo, frente y trasera en fibra de vidrio
- Revestimiento en el pasillo del salón de pasajeros en Linoleum
- Revestimiento del piso debajo de los asientos salón de pasajeros en Linoleum
- Revestimiento del piso del área del conductor en tapete alta resistencia
- Revestimiento del piso en las escaleras de acceso en tapete alta resistencia
- Laminado exterior superior e inferior en aluminio
- Estructura de la carrocería en acero galvanizado y protección anticorrosiva
- Aislamiento térmico acústico compartimento del motor
- Piso del salón en madera con tratamiento naval de 14 mm de espesor
- Puerta delantera lado derecho pantográfica
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas
- Válvula de emergencia para puerta de servicio
- Válvula de apertura de la puerta en el frente del autobús
- Ventana de puerta de servicio lado derecho con vidrio pegado sencillo
- Parabrisas dividido en dos partes
- Ventana del conductor con dos vidrios corredizos
- Ventanas del salón de pasajeros con dos vidrios móviles ahumados
- Dos ventanas de emergencia del lado izquierdo y lado derecho
- Cortinas de las ventanas en tejido liso
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Un renovador de aire natural con mecanismo
- Maleteros pasantes con apertura pantográfica, llave y bloqueo neumático
- Piso del maletero en aluminio frizado
- Caja de batería en fibra de vidrio atrás del eje trasero
- Caja de herramientas en el maletero trasero lado derecho
- Espejos retrovisores externo carenado G7 Manual
- Limpiaparabrisas pantográfico con chorro de agua eléctrico y temporizador original del chasis
- Remolcador delantero
- Compartimento para llanta de refacción en el volado delantero
- 45 Asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con apoya brazos del lado del pasillo, descansa pies tipo balancín, revistero de bandas elásticas, soporte para bolsa de basura, sin descansabrazos al lado de la ventana, sin portavasos, cantidad/modelo - Long. Asiento
- Cinturón de seguridad 2 puntos sólo en asientos de la primera fila
- Asiento del conductor CVG hidráulico con apoya cabeza
- Pared de separación media del lado derecho y con cristal del lado izquierdo
- Pared de separación individual de lectura
- Audio - Radio Preparación AM/FM/MP3/CD/USB, incluye bocinas intercaladas y arnés
- Parasol mecánico tipo cenefa para el conductor
- Parasol mecánico tipo cenefa para acompañante
- Defroster para el parabrisas con ventilación y calefacción
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR G2
- Iluminación en el portabultos en LED's
- Iluminación nocturna del portapaquetes en LED's en color azul
- Portabultos con iluminación individual de lectura y numeración de los asientos en LED's

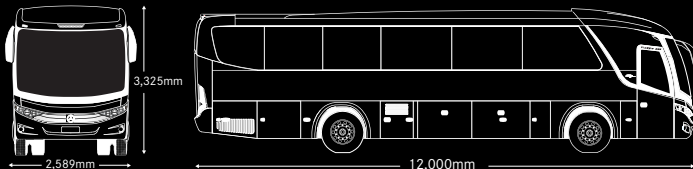
- Iluminación LED's exterior - delimitadoras, laterales, stop y direccionales, excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM
- Iluminación LED's en las escaleras
- Dos faros de Niebla en la defensa delantera
- Itinerario electrónico 8x80x10 LED's amarillos, sin cubierta, colocado en la esquina superior derecha del parabrisas
- Calefacción por convectores en el salón de pasajeros
- Falleba en el toldo con cuatro posiciones con salida de emergencia
- Techo solar delantero con salida de emergencia y gatillo
- Panel electrónico con indicador de velocidad
- Cortador de corriente junto a la batería
- Espejo retrovisor interno
- Tacógrafo original digital MB
- Teclas de panel de instrumento de iluminación
- Pintura del autobús en color blanco

## Opcionales\*

- Escalón retráctil puerta delantera
- Espejo - carenado Viaggio G7 eléctrico + Luces intermitentes + desempañador
- Filtro de aire para el sistema neumático
- Instalación de sensor de estacionamiento
- Ventanas del salón con vidrios pegados ahumados (sencillos)
- Vidrio trasero - ahumado
- Parabrisas de una sola pieza
- Pared de separación delantera total con puerta con sistema de correr
- Pared de separación delantera total sin puerta
- Preparación e instalación de cámara de reversa con monitor en el tablero
- Audífonos 3 canales en el portabultos suministrado por Marcopolo (45 asientos)
- Interfono de dos puntos entre conductor y litera del conductor auxiliar
- Kit de audio y video con 3 pantallas planas fijas de 15.4", video reproductor DVD, radio AM/FM CD marca Actia instalación debajo de portabultos
- Evaporador en el camarote - Aire frío con o sin calefacción
- Ventilador para el conductor
- Instalación equipo aire marca Spheros modelo CC335 o modelo CC355 compresor Bitzer y alternador Bosch
- Instalación equipo de aire acondicionado marca Eberspaecher modelo AC353 GIV-II, compresor 05G y alternador Leiceneville
- Camarote para el conductor auxiliar frente al eje trasero
- Baño trasero lado derecho con válvula junto al baño
- Sensor de humo en el baño



45 Asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con apoya brazos del lado del pasillo, descansa pies tipo balancín, revistero de bandas elásticas, soporte para bolsa de basura



Nuevo ambiente más moderno, confortable y sofisticado



Tecnología Euro 5, para el cuidado del medio ambiente

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.