

Viale BRT

O 500 MA 2836

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

El nuevo Viale BRT responde a los desafíos de las ciudades

redefiniendo la identidad de los autobuses urbanos.

Expresa velocidad, confort, accesibilidad y seguridad por medio de líneas fluidas y elementos estéticos inspirados en los más modernos sistemas de transporte mundial. Este vehículo puede ser configurado para atender las necesidades específicas de cada país en números de pasajeros y accesibilidad.

- Tecnología de gestión de flota en tiempo real. El Sistema de gestión de flota contiene todos los datos del trayecto, velocidad, estadística, consumo, etc. Con este sistema, es posible que el dueño de flota sepa en tiempo real sobre cualquier problema en el sistema eléctrico de la carrocería, pudiendo programar la manutención del vehículo de manera óptima. El sistema suministra además, en caso de que la estructura de la ciudad lo permita, información sobre los autobuses que llegan a cada estación y cuanto tiempo falta para llegar.
- Conjunto óptico inédito, con faroles en forma de rombo y luces diurnas frontales (Daytime Running Light).
- Aerodinámica y Diseño de concepto innovador.
- Aire acondicionado integrado al techo.
- GPS integrado al sistema múltiple para el conductor. La información de mapas exhibida en las pantallas del salón informa a los usuarios la localización exacta de la unidad. El sistema GPS permite, inclusive, exhibir anuncios en las pantallas, de acuerdo con su localización.
- Diagnóstico del vehículo a través del sistema múltiple, siendo que estos datos pueden ser pasados directamente al dueño de la flota en tiempo real, vía Internet.
- Próxima parada audiovisual. El sistema de indicación visual podrá ser vía pantallas en el salón de pasajeros, sin la necesidad del uso de paneles electrónicos de LED's.
- Televisión digital, Internet sin cable, Computador de Bordo.
- Señalización innovadora, con uso de LED's en las luces de posición, freno e indicadores de dirección.
- Campo visual del conductor optimizado por medio de espejos integrados a los vidrios laterales.

Chasis

| | |
|-------------------------------------|--|
| Motor | Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros |
| Potencia | 350 hp @ 2,000 rpm |
| Torque máximo | 1,180 lb-ft @ 1,100 rpm |
| Certificación | Euro 5 |
| Transmisión | ZF 6 HP 604 ECOMAT IV, automática con intarder primario integrado |
| Dirección | Hidráulica de potencia, ZF 8098, con columna de dirección de posiciones |
| Eje delantero | Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7; Capacidad: 7,000 kg (15,432 lb) |
| Eje intermedio | MB NR 4/6DL-10; Capacidad: 10,000 kg (22,046 lb) |
| Eje trasero tractivo | Mercedes-Benz HO 7 / 03 DL - 12.3 Capacidad: 12,300 kg (27,116 lb); Relación: i = 7.73:1 |
| Suspensión delantera | Neumática de 2 bolsas de aire, 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora |
| Suspensión Intermedia | Neumática de 4 bolsas de aire, 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado |
| Suspensión trasera | Neumática de 4 bolsas de aire, 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado |
| Rims | Disco, 22,5" x 8,25" |
| Llantas | Radiales, Continental HSR2 SA 295/80 R22,5 |
| Flecha cardán | Dana serie SPL 250, 1 pieza |
| Sistema eléctrico | 24 Volts, 2 baterías de 12 volts, (185 Ah c/u) |
| Alternador | Bosch 28 V, 140A |
| Frenos | Neumáticos de tambor en todas las ruedas, doble Split independiente, ajuste automático. Sistema de seguridad de puertas. Sistema ABS |
| Freno auxiliar | De válvulas a la cabeza del motor e intarder, conjugado con accionamiento del pedal |
| Sistema de ADBLue | 1 tanque, 35 L (9.25 gal) de lado derecho |
| Sistema de combustible | 2 tanques (200 L y 200 L), lado derecho e izquierdo Capacidad total: 400 L (105.7 gal) |
| Longitud total (Vehículo Carrozado) | 18,900 mm |
| Ancho (Vehículo Carrozado) | 2,600 mm |
| Alto (Vehículo Carrozado) | 3,560 mm |
| PBV | 28,500 kg (62,700 lbs) |
| Bastidor | Modular |
| Opcionales | Transmisión Voith DIWA 5 Diferentes opciones en arreglo de asientos Con opción a puertas lado izquierdo o lado derecho o ambas Con preparación y aire acondicionado Audio y video Sistema de extracción de aire Preparación para control de logística y localización |



Para más opciones favor de contactar a su agente de ventas de Mercedes-Benz.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso. La información contenida en este documento es válida únicamente para el vehículo en exhibición.