

MOTOR		
Motor Cummins	X13EVID560	Diesel
Desplazamiento	12,900 cc	
Potencia máxima	552 hp @ 1,800 rpm	
Torque máximo	1.920 lb-pie @ 1,000-1,400 rpm	
Norma de emisiones	Euro VI DOC+DPF+SCR+ASC	
EMBRAGE		
Tipo disco amortiguado	Seco sencillo	
Medida (diámetro)	430 mm	
Accionamiento	Servo asistido	
TRANSMISIÓN		
ZF Traxon	12TX3261-TO	Automatizada
No. de velocidades	12 (doce) al frente	
Tipo de última relación	Sobremarcha (OD)	
Relación de engranes	1a 12.92 / 12va 0.77	
EJE DELANTERO		
Eje rígido/ Viga en I /tipo Elliot Invertida		
Suspensión de muelles semielípticos con amortiguador		
Capacidad de carga	7,000 kg	
EJE TRASERO		
Tándem con ejes rígidos tipo completamente flotantes		
Suspensión neumática (8 bolsas) y barra estabilizadora		
Configuración	6X4	
Capacidad de carga	26,000 kg	
Relación final:	3.08 3.36 3.73 4.11	
NEUMÁTICOS		
Radiales en medida	295/80 R22.5-152/148M	
Cantidad	11 (once) incluye refacción	
Rin medidas	22.5" X 9"	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador	28V-90A	
Voltaje	24V (negativo a tierra)	
Baterías	240Ah (2pc)	
FRENOS		
Frenos de servicio	Completamente neumáticos, leva en "S"	
Freno de estacionamiento	Eléctrico (EBP)	
Componente para eje delantero	Discos	
Componente para eje trasero	Discos	
Asistencia (ABS+EBD+ASR) / ECAS	Freno auxiliar de motor + retardador	

DIMENSIONES [mm]									
VEHÍCULO						APLICACIÓN			
FOH	WB	ROH	OL	OW	OH	BS	OS	A	B
1,450	3,975	1,680	7,115	2,525	3,950	1,365	225	2,550	2,600

CAPACIDADES	
Depósito de combustible	850L+350L
Depósito de DEF (urea)	105 L
Número de pasajeros	2 (dos)
DESEMPEÑO	
Radio de giro	13,880 mm
Habilidad de pendiente [%]	24.5 27 30 33
Velocidad máxima [km/h]	115 105 95 86 @ 1,400 rpm
EQUIPAMIENTO DE LINEA (Incluido en el precio)	
Faros de niebla	Incluido
Control de suspensión inalambrico	Incluido
A/C eléctrico independiente	Incluido
A/C de dos zonas para cabina	Incluido
Refrigerador	Incluido
Sistema de control crucero	Incluido
Cierre centralizado por control	Incluido
Pantalla multimedia / Radio / Aux In / USB / Bluetooth	Incluido
Cámara 360°	*Opcional
Control neumático del interdiferencial	Incluido
Retardador hidrodinámico (ZF Intarder)	*Opcional
Luz de trabajo para zona de carga	*Opcional
Asiento de operador neumático	Incluido
Sistemas AEBS, LDWS y FCW	*Opcional
Claxon eléctrico y neumático (aire)	Incluido
Ajuste automático de altura en faros	Incluido
Sensor de presión de neumáticos (TPMS)	Incluido
Cabina flotante basculación eléctrica	Incluido
CAPACIDADES [kg]	
Peso Bruto Combinado (PBC)	75,500
Peso Vehicular (PV)	9,000
Capacidad de arrastre	66,500



GALAXUS

Fuerza diseñada Inteligencia desatada



Atractivo - El diseño potencia la marca.

1. Lenguaje de diseño interestelar

- Diseño estético integrado de baja resistencia aerodinámica [Anillo frontal Star Cluster]
- Faros LED matriciales Starburst de tipo pasante [compatibles con lenguaje de iluminación de bienvenida dinámico]
- Carrocería totalmente nueva con forma aerodinámica y proporción áurea [Resistencia aerodinámica = 0,348, el más bajo de su clase]

2 Arquitectura modular

- Kit aerodinámico [faldón lateral antiturbulencia que reduce el ruido del viento en 12 dB]
- Componentes de carrocería ampliables [cambio rápido entre configuraciones refrigerada/de carga]



Sistema ADAS



Litera



Volante



Asiento del conductor

Tecnología ágil e inteligente para una cobertura integral.

1. Tecnología de cabina de gravedad cero

- Asientos eléctricos ventilados/calefactables [con ajuste en 8 direcciones + masaje lumbar]
- Sofá cama reversible de doble capa [espacio para dormir ultra ancho de 1,2 m]

2 sistemas de percepción de dominio completo

- Visión panorámica envolvente de 360°

3. Tecnología de chasis integral

- Suspensión con manómetro de vacío de 4 vías [filtración de vibraciones mejorada en un 40 % con una carga de 8 T]
- Sistema de tracción todoterreno [frenos de disco delanteros y traseros + rigidez del eje delantero de 7 T]
- Suspensión neumática en forma de X con 8 airbags

4. Sistema de propulsión de alto rendimiento

- Motor Foton Cummins serie X13 [Potencia máxima de 480-560 hp, par máximo 1,920 lb-ft]
- Transmisión manual automatizada TraXon de 12 velocidades [tiempo de respuesta de cambio: 0,2 segundos]
- Algoritmo inteligente de ahorro de combustible ECO Pro



Nuevas e innovadoras ideas para la interacción con el futuro.

1. Sistema de Control Ambiental

- Control inteligente de temperatura [temperatura constante en la cabina con precisión de ± 1 °C]

2. Espacio silencioso de nivel biblioteca

- Fuente de alimentación de frecuencia variable de 220 V
- Volante multifunción [funcionamiento de doble modo con panel táctil y comandos de voz]

3. Ecosistema de interacción con IA

- Instrumentación LCD de 12,3 pulgadas, pantalla multimedia de 10,1 pulgadas, Control central inteligente ID/IS

Inteligencia

